

Intressepolitisk agenda för RG Aktiv Rehabilitering

Syftet med en intressepolitisk agenda är att tydliggöra föreningens ståndpunkt i frågor och områden som berör förutsättningarna för RG Aktiv Rehabiliterings (RG) målgrupp. Agendan betyder inte att RG måste vara drivande i varje specifik fråga, utan är till för att visa föreningens formella inställning i varje fråga, både internt och externt.

1. Förhållningssätt till rehabilitering av ryggmärgsskada

Nationell högspecialiserad vård (NHV)

Den 1 april 2023 träder nationell högspecialiserad vård för viss vård för personer med ryggmärgsskada i kraft. Uppdraget utförs på fyra enheter. RG är positiv till en mer centraliserad vård och rehabilitering för personer med ryggmärgsskada. Dock är det ett antal punkter som behöver säkerställas i omställningen till NHV:

- Lika vård och rehabilitering i landet för alla personer med ryggmärgsskada.
- Lättare för skadegruppen att träffa andra med liknande typ av skada, ålder och livssituation vilket medför informations-, kunskaps och livsutbyte mellan individer.
- System för uppföljning på hemorten kan utvecklas.
- Underlätta för kvalitetsregister – för att öka kunskapen om gruppens behov och skadeproblematik. Detta för att få rikstäckande kontroll över situationen i landet och därmed också kunna påverka prevention av skadorna samt att förebygga senare komplikationer till skadan. Dessutom främjar kvalitetsregister ny kunskap och forskning kring en ryggmärgsskada.

I arbetet med att centralisera ryggmärgsskadevården var ovanstående punkter ett förväntat resultat. Givet Socialstyrelsens vaga definitioner av uppdraget (odefinierade vårdupptagningsområden och otydlighet om när vårduppdraget för en NHVe är avslutat) är det i dagsläget inte en självklarhet. Detta är något som RG avser att följa över tid och återkoppla vid de årliga utvärderingarna av NHV-uppdraget.

- Samarbete med brukarorganisationer är ett krav för att få bedriva NHV. RG arbetar för att detta tydliggörs även i vårdkedjan, t.ex. att besök av extern förebyggare ska stå med under en given period i vårdkedjan. Likaså att patienten vid utskrivning ska ha haft kontakt med/fått relevant information om brukarorganisation(er) och att patienten får med sig ett material där det finns information om hur hen kan söka information/stöd/hjälp hos brukarorganisationer eller olika nätverk efter hemkomst.

NHVe ska utvärderas årligen. RG avser att bidra till utvärderingarna för att fortsätta arbetet med att förbättra vård och rehabilitering för personer med ryggmärgsskada.

2. Förhållningssätt till hjälpmedelsförsörjning och vardagshjälpmedel

1. Alla med ryggmärgsskada eller liknande förutsättning har rätt till ändamålsenliga vardagshjälpmedel som möjliggör eller ökar ett aktivt och självständigt liv.
2. Lika villkor oavsett vart i landet personen/användaren bor, d.v.s. möjligheten att ansöka/få ett visst hjälpmedel ska inte bero på var man bor.
3. Egenavgift på hjälpmedel som klassas som sport-, idrotts- eller friluftsutrustning.
4. Hög kvalité och användarvänlighet på katetrar och övrig medicinsktekniskutrustning för att inte inskränka ett aktivt och självständigt liv.
5. Rätt till subventionerade vibratorer för män och kvinnor, samt fertilitetspreparat för män.

3. Förhållningssätt till assistansbolag

1. För de personer som har behov ska personlig assistans bidra till ett aktivt liv. Personlig assistans ska tillsammans med den assistansberättigade sträva mot att öka hens självständighet.
2. Samarbeten mellan assistansbolag och RG i utbildningssyfte är positivt eftersom RG får möjlighet att informera och sprida metoden "Aktiv Rehabilitering". Assistansbolaget får inte utsätta föreningens medlemmar för rekrytering, ofrivillig reklam och/eller påverkan. För mer information se RG:s Samarbetspolicy.

3.1 Personal och assistansbolag

Anställd personal, ledare eller uppsökare ska inte marknadsföra/göra reklam för assistansbolag som föreningen inte ingått samarbete med.

4. Förhållningssätt färdtjänst

Färdtjänsten är ett komplement till kollektivtrafiken. Den ska bidra till ökad självständighet, förmåga till arbete och ett aktivt liv. Förarna ska vara utbildade i bemötande och kunna anpassa sin körning beroende på vem passageraren är. T.ex. kan en passagerare med mycket smärta kräva en annan försiktighet vid gupp, inbromsningar, svängar, etc.

5. Tillgänglighet i samhället

Ett jämlikt samhälle betyder att alla människor har tillgång till kollektivtrafik, laddstationer, butiker, serviceinrättningar (frisörer, optiker, tandläkare, m.m.) kollektivtrafik, nöjesfält, m.m. Detta ska ske oberoende om man använder rullstol, rullator, kryckor eller på något annat sätt har begränsad fysisk funktionalitet.

Senast uppdaterad 2023-02-15